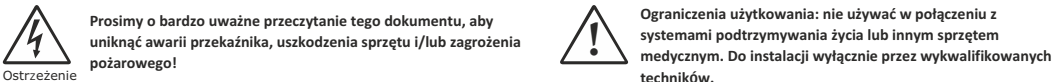


Instrukcja obsługi



Ogólnie informacje

Automatyczny przełącznik ładowania TACR-160 jest inteligentnym przełącznikiem mechanicznym dużej mocy, który może być używany w aplikacjach, w których zainstalowane są dwie baterie, na przykład w łodziach, przyczepach kempingowych i kamperach. Może być również używany jako przełącznik zależny od napięcia.

TACR-160 będzie stale monitorować napięcie baterii pierwotnej/rozrusznika. Bateria, która nie jest ładowana, będzie (w stanie pełnego naładowania) mieć napięcie około 12,6 V (25,2 V). Po uruchomieniu pojazdu lub łodzi napięcie to powoli wzrośnie do maksymalnego napięcia ładowania około 14,4 V (28,8 V). Gdy napięcie osiągnie 13,2 V (26,4 V) przez minimum pięć sekund, przełącznik zamknie się, a bateria pomocnicza również zostanie naładowana. Normalnie wszystkie akcesoria/odbiorniki są podłączone do dodatkowej baterii. Tak więc, gdy pojazd/łódź zatrzyma się, napięcie baterii spadnie, a przełącznik automatycznie otworzy się ponownie, gdy napięcie spadnie poniżej 12,8 V (25,6 V) na około 60 sekund. W ten sposób bateria główna pozostaje zawsze w pełni naładowana.

Podwójny pomiar napięcia

TACR-160 może działać dwukierunkowo dzięki konfiguracji z dwoma czujnikami. Jeżeli w aplikacji ładowarka jest podłączona do baterii pomocniczej (często w przypadku łodzi i kamperów), gdy napięcie baterii pomocniczej przekroczy 13,2 V (26,4 V) przez co najmniej 5 sekund, ładowana jest również bateria podstawowa. Jest to szczególnie korzystne, jeśli pojazd pozostaje w bezruchu przez długi czas. W tym przypadku podstawowa

Bateria również pozostaje w optymalnym stanie. Po odłączeniu lub wyłączeniu pomocniczej ładowarki akumulatora, przełącznik otworzy się, gdy napięcie spadnie poniżej 12,8 V (25,6 V) na około 60 sekund.

Wspomaganie rozruchu

Funkcjonalność wspomaganie rozruchu zapewnia pomoc w uruchomieniu silnika. Jeżeli wejście STATUS jest podłączone do napięcia dodatniego poprzez wyłącznik rozruchu/zapłonu lub inny zdalny przełącznik, TACR-160 połączy baterię pomocniczą z baterią pierwotną/rozrusznikową podczas rozruchu. Zapewni to wystarczającą moc do uruchomienia silnika w przypadku, gdy bateria główna/rozrusznika nie jest wystarczająco sprawna.

Przełącznik zależny od napięcia

W niektórych pojazdach pożądanym jest, aby zasilanie akcesoriów/odbiorników było dostępne tylko wtedy, gdy pojazd jest uruchomiony. W takim przypadku TACR-160 może być używany przez podłączenie jednego zacisku (A1 lub A2) do głównej baterii, a drugiego zacisku do akcesoriów. Kiedy podstawowy bateria jest ładowana, napięcie szybko wzrośnie powyżej 13,2 V (26,4 V), a przełącznik zostanie zamknięty, zapewniając zasilanie akcesoriów. Przełącznik otworzy się ponownie, gdy napięcie spadnie poniżej 12,8 V (25,6 V), co ma miejsce, gdy pojazd już nie pracuje.

Ochrona baterii/akcesoriów

TACR-160 posiada unikalny system bezpieczeństwa dla baterii pomocniczej i akcesoriów. Jeśli regulator napięcia alternatora ulegnie uszkodzeniu, napięcie ładowania może wzrosnąć znacznie powyżej maksymalnego dopuszczalnego napięcia akumulatora. Może to/może uszkodzić dodatkową baterię oraz podłączone akcesoria. W takim przypadku TACR-160 natychmiast otworzy przełącznik i zapobiegne uszkodzeniom spowodowanym przepięciem.



Deklaracja zgodności

Manufacturer : TBS Electronics BV
Address : De Marowijne 3
1689AR, Zwaag
The Netherlands

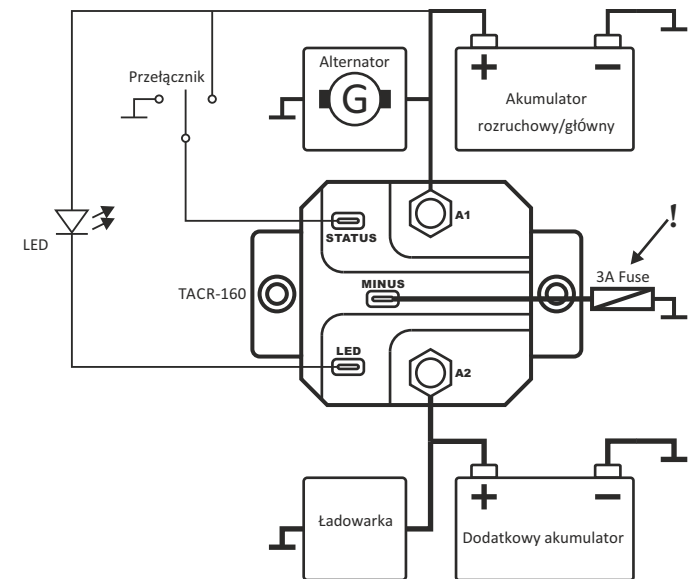
oświadcza, że następujący produkt:

Nazwa : Automatic Charge Relay
Model : TACR-160

spełnia wymagania następujących dyrektyw UE:

EMC directive 2014/30/EU
RoHS directive 2011/65/EU

Schemat połączeń



TACR-160 Connections

A1	Akumulator główny Biegun dodatni +
A2	Akumulator dodatkowy, biegun dodatni + lub inne urządzenia.
STATUS	Trzy tryby: 1. Brak połączenia, normalna praca 2. Połączenie z dodatnim napięciem, przełącznik zamknięty 3. Podłącz do ujemnego napięcia, przełącznik pozostaje otwarty
LED	Podłączanie wskaźnika do zdalnego odczytu stanu przełącznika (włączony lub wyłączony)
MINUS	Połącz się z baterią ujemną. Uwaga! Zawsze instaluj w tej linii bezpiecznik 3A.



Powyższy schemat elektryczny służy wyłącznie do celów funkcjonalnych. Zawsze umieszczaj bezpiecznik w każdym połączeniu wychodzącym z dodatniego zacisku akumulatora i umieszczaj go jak najbliżej zacisku akumulatora. Użyj odpowiedniej średnicy kabla dla linii wysokoprądowych A1 i A2, aby uniknąć przegrzania lub pożaru (50 mm² lub więcej). Wykonaj solidne i bezpieczne połączenia kablowe.

Specyfikacja techniczna

Parametr	TACR-160
Napięcie zasilania	12Vdc / 24Vdc (auto detekcja)
Prąd przewodzenia (cont.)	160Adc
Maksymalny prąd (peak)	480Adc (250ms)
Napięcie załączenia przełącznika	13.2Vdc (@12V) / 26.4Vdc (@24V)
Napięcie rozłączenia	12.8Vdc (@12V) / 25.6Vdc (@24V)
Opóźnienie załączenia	5 sec.
Opóźnienie rozłączenia	60 sec.
Szybkie rozłączenie	11.8Vdc (@12V) / 23.6Vdc (@24V)
Czas szybkiego rozłączenia	4 sec.
Rozłączenie przy wysokim napięciu	16Vdc (@12V) / 32Vdc (@24V)
Prąd jałowy (rozłączony)	1.8mAdc (@12V) / 2.0mAdc (@24V)
Prąd jałowy (załączenie)	340mAdc (@12V) / 170mAdc (@24V)
Wymiary	470 gr. / 108 x 72 x 58mm (L x W x H)
Połączenie	M8 (A1 & A2) / 6.3mm male Faston (other)